



REISE-BUS

Ein kleines Eigenheim auf Rädern Auf Basis des mittellangen Viano baut Mercedes eine Weltenbummlerversion mit dem trefflichen Namen Marco Polo.

MERCEDES VIANO 2.2 CDI

Grundpreis	39 336 €
Leistung bei	110 kW (150 PS) 3800 U/min
Spitze	179 km/h
0-100 km/h	13,0 s
EU-Verbrauch	8,8 l/100 km

ANTRIEB

Drehmoment bei	330 Nm 1800 U/min
Zylinderzahl	4 (Reihe)
Hubraum	2148 cm ³

KAROSSERIE

Länge	4993 mm
Gepäckraum	keine Angaben
Leergewicht	2230 kg
Zuladung	710 kg

KOSTEN

Versicherung ¹	Sonder-Kfz
Steuer	340 €

AUSSTATTUNG

Airbags (Front), Abwassertank (32 l), Aufstelldach, Fahrdynamikregelung (ESP), Fensterheber elektr. (vorn), Frischwassertank (36 l), Gaskocher (2-flammig), Klimaanlage, Kühlbox (40 l), Sitze vorn drehbar, Spülbecken; **Optionen:** Automatik (5 Stufen, 1960 €), Metalliclack (1102 €), Radio mit CD (655 €), Zusatzheizung (870 €)

MOTORVARIANTEN

2.0 CDI (109 PS, 37 862 €)
3.0 V6 (190 PS, 44 242 €)
3.2 V6 (218 PS, 46 029 €)



Mit wenigen Handgriffen ist das Dach aufgeklappt und auch wieder zu. So ist das mit fast allen Dingen im Viano Marco Polo



Auch der Tisch ist schnell verstaut, der Küchenblock aufgeräumt. Übrig bleibt ein fast normaler Van für den Alltag



FAZIT
Gunnar Beer

Im Marco-Polo-Trimm wird der praktische Viano zum Freizeitmobil. Dass bei Mercedes allerdings alles seinen Preis hat, ist bekannt.

¹individuell mit Wohnmobil-Zulassung

Normalerweise beschäftigen wir uns bei mot recht selten mit Wohn- oder Reisemobilen, diesmal aber doch. Denn wir sind der Meinung, dass die von Mercedes angebotene Variante „Marco Polo“ durchaus eine Alternative zum normalen Pkw oder Van ist. Für rund 5000 Euro extra gibt es ab Werk jetzt eine Westfalia-Ausstattung, die kaum Wunsch offen lässt.

Bis auf eine Nasszelle inklusive Toilette ist alles an Bord, was den Wochenendausflug, die Radtour oder die Urlaubsfahrt zum Vergnügen macht. Dazu kann der fünf Meter lange Viano noch als ganz normaler Alltags-Van genutzt werden.

Der Trick mit dem Aufstelldach ist nicht neu, aber immer noch gut: Mit 1,98 Meter Höhe paßt dieser Viano noch in jede Tiefgarage, aufgeklappt beträgt die Stehhöhe im Auto bis zu 2,40 Meter. Zwar ist die Zahl der Sitzplätze auf vier reduziert, doch ebenso viele Personen können sich im Marco Polo dann auch bequem zur Ruhe legen. Zumindest wenn das optionale Dachbett (522 Euro) mitbestellt wird. Zwei Hebel entriegeln, das Dach aufstellen, und fertig ist die kleine Ferienwohnung. Gegen Aufpreis von 1270 Euro funktioniert das Ganze sogar hydraulisch – die perfekte Show auf dem Campingplatz!

Aber auch wenn der Testwagen dieses Feature nicht hatte – auf unserer kleinen Rundreise wurde er trotzdem von eingefleischten Campern umlagert. Besonderes Lob vom fachkundigen Publikum erfuhr dabei die Verarbeitungsqualität der durchdachten Einbauten. Bis auf eine hakelige Arretierung der verschiebbaren Rückbank können wir das bestätigen. Selbst auf schlechten Straßen klappert oder wackelt nichts. Mit dem 150 PS starken Turbodiesel sind hohe Reiseschnitte möglich, dass eine Euro 4-Zertifizierung allerdings 226 Euro Aufpreis kostet, grenzt an eine Unverschämtheit. [Gunnar Beer]