

Hier ist mehr für Sie drin.

Je einsatzgerechter ein Kombi/Personen-transporter ausgerüstet ist, desto leichter und effizienter geht die Arbeit von der Hand. Mit dem Vito kein Problem: Neben einer umfangreichen Serienausstattung bietet er Ihnen mit seinem breiten Sonderausstattungs- und Zubehörprogramm vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten.

○ **Komfort-Doppel-Beifahrersitz mit Tischfunktion.** Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Das mittlere Lehnepolster lässt sich herausklappen, so entsteht eine Arbeitsfläche oder Ablagemöglichkeit. Beide Beifahrer-Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Alternativ ist auch ein Doppel-Beifahrersitz ohne Tischfunktion erhältlich.



○ **LINGUATRONIC.** Die neueste Generation der LINGUATRONIC ermöglicht die Sprachbedienung fast aller Funktionen von Telefon, Radio und Navigation per Ganzworteingabe – und das bei weiter gesteigertem Bedienkomfort. Da die Hände des Fahrers am Lenkrad bleiben, bietet die LINGUATRONIC im Alltag ein deutliches Plus an Sicherheit.

○ **Komfort-Telefonie.** Mit der Komfort-Telefonie können Sie die Freisprecheinrichtung Ihres Mercedes optimal nutzen. Die spezielle Aufnahmeschale und das Telefon-Modul mit Bluetooth® verbinden Ihr Telefon mit der Außenantenne Ihres Mercedes und laden den Akku. Die Funktionen Ihres Mobiltelefons sind über den Bildschirm des Radios abrufbar. Auch eingehende SMS und Anruflisten werden Ihnen angezeigt.



○ **Radio-Navigationssystem Audio 50 APS.** DVD-Navigation mit Pfeildarstellung für die digitalisierten Gebiete Europas. 12,7-cm-TFT-Farbdisplay, automatische Stauberücksichtigung (TMC), drei Radio-Tuner, DVD-Player MP3-fähig, Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion, Telefontastatur.

○ **5-Gang-Automatikgetriebe für CDI-Motoren.** Das beim V6-CDI-Motor und beim V6-Benzinmotor serienmäßige Automatikgetriebe ist auf Wunsch auch für die 4-Zylinder-CDI-Motoren mit 100 und 120 kW erhältlich. Es entlastet den Fahrer und erleichtert das Anfahren, Rangieren und Einparken, besonders an Steigungen oder Gefällen.



● **Elektrische Fensterheber vorn.** Mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz, zu bedienen über Schalter in der Türverkleidung.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

- **Unterlademöglichkeit Vordersitze.** Perfekte Raumnutzung: Dank der Unterlademöglichkeit gewinnt der Vito 20 cm Ladelänge.



- **Trennwand für den Vito Mixto.** Die für den Vito Mixto erhältliche Trennwand erhöht den Komfort und die Sicherheit für die Passagiere, da sie für eine klare Trennung zwischen Lade- und Fahrgastraum sorgt. Die Trennwand besitzt ein breites Sichtfenster und ist auf Höhe der C-Säule angebracht.



- **Rückfahrkamera.** Die Rückfahrkamera ist eine optische Einparkhilfe. Sie nimmt den Raum hinter dem Fahrzeug auf und sendet die Bilder auf das zentrale COMAND-Display. Mit der Rückfahrkamera haben Sie eine bessere Sicht auf das unmittelbare Umfeld Ihres Fahrzeughecks und werden effektiv unterstützt beim Längs- und Quer-Einparken.



- **Stoßfänger in Wagenfarbe.** Die Stoßfänger des neuen Vito (vorne und hinten) sind auch lackiert erhältlich, was für eine zusätzliche optische Aufwertung sorgt.



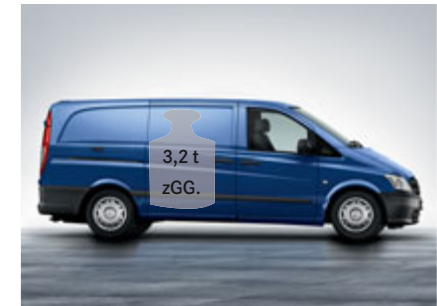
- **Lastschutzgitter.** Lastschutzgitter schützen Fahrer und Beifahrer vor evtl. verrutschenden Ladungsgegenständen und ermöglichen ein besseres Stapeln der Ladung.



- **Heckflügeltüren.** Symmetrische Heckflügeltüren sind beim Vito mit Hochdach serienmäßig, beim Normdach auf Wunsch erhältlich. Arretierung bei 180° und Öffnung bis zur Seitenwand (selbst-arretierend).



- **Bi-Xenon-Scheinwerfer.** Die neuen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem Abbiege-, Nebel- und LED-Tagfahrlicht leuchten nicht nur Fahrbahn und Umfeld besser aus: Bei Blinkerbetätigung schaltet sich der Nebelscheinwerfer auf der entsprechenden Seite ein (Abbiegelicht), ebenso ab einem bestimmten Lenkwinkel bei Kurvenfahrt (statisches Kurvenlicht).



- **Auflastung auf 3,2 t zGG.** Speziell für Branchen und Einsatzzwecke, bei denen Nutzlast eine entscheidende Rolle spielt, ist der Vito in einer Variante mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht erhältlich. Durch Verstärkungen an Karosserie und Hinterachse ergibt sich eine max. Zuladung von 1.345 kg. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Allradantrieb, V6-Motoren oder Hochdach.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Ausstattungsöglichkeiten im Überblick.

Interieur	Kastenwagen	Mixto
2er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	–	○
3er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	–	○
Abschließbarer Handschuhkasten, beleuchtet	○	○
Holzfußboden	○	○
Komfort-Fahrer-/Beifahrersitz (auf Wunsch mit Thoraxbag) etc.	○	○
Kontroll-Leuchten für Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Lampenausfall und Türschließung	●	●
Kunstleder-Sitzbezug	○	○
Laderaum-Deckenleuchten	○	○
Lastenverankerungsschienensystem	○	○
Lastschutzgitter, einteilig, herausnehmbar, unterladefähig	○	○
Multifunktionslenkrad	○	○
Sitzreihen-Schnellverriegelung	–	●
Trennwand, durchgehend mit Schiebefenster, unterladefähig	○	–
Trennwand durchgehend, unterladefähig an B-Säule	●	–
Trennwand mit Fenster an C-Säule	–	○
Exterieur		
Anhängerkupplung (Kugelkopf)	○	○
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	○	○
Hochdach ¹	○	○
Laderaum-Schiebetür (links)	○	○
Laderaum-Schiebetür (rechts)	●	●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 oder 7 J x 17	○	○

Komfort	Kastenwagen	Mixto
Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○	○
Automatische Klimaanlage THERMOTRONIC	○	○
Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz	○	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○	○
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	○	○
Innenrückspiegel automatisch abblendbar	○	○
Klimaanlage TEMPMATIK	○	○
Multifunktionslenkrad im 4-Speichen-Design	○	○
Radio- und Kommunikationssysteme auch mit Navigation, CD-Wechsler und Soundsystem	○	○
Servolenkung	●	●
Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum	–	●
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe	○	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●
Technik		
5-Gang-Automatikgetriebe ² (beim Benzinmotor und V6-CDI-Dieselmotor)	●	●
6-Gang-Schaltgetriebe (bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren)	●	●
Allradantrieb ³	○	○
Auflastung auf 3,05 t zGG oder auf 3,2 t zGG ⁴	○	○
Dieselpartikelfilter	●	●
Tachograf	○	○
Wartungsrechner ASSYST	●	●

Sicherheit/Fahrwerk	Kastenwagen	Mixto
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitätsprogramm) in Verbindung mit ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Beifahrer-Doppel-Airbag ⁵	○	○
Beifahrer-Front-Airbag	○	○
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW	○	○
Elektronische Wegfahrsperrung	●	●
ESP® Anhängerstabilisierung i. V. m. Sonderausstattung AHK oder AHK-Vorrüstung	●	●
Fahrer-Front-Airbag	●	●
Fahrlichtassistent mit Licht- und Regensensor	○	○
Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●
Luftfederung für die Hinterachse	○	○
Reflexionsscheinwerfer mit Nebel- und Tagfahrlicht	●	●
Reifendruck-Kontrollsystem	○	○
Thoraxbags/Windowbags	○	○
Branchenlösungen		
Kühlausbau	○	–

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – nicht erhältlich

¹ Nur bei Vito Kastenwagen bzw. Mixto mit langem Aufbau.

² Automatikgetriebe serienmäßig beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 100 bzw. 120 kW.

³ Erhältlich für Vito 113 CDI und 116 CDI. Allradantrieb ist nicht in allen Ländern erhältlich.

⁴ Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁵ I. V. m. Doppel-Beifahrersitz.