

Motordaten.

	mit Hinterradantrieb					mit Allradantrieb	
Motor ¹	OM 651 DE22LA			OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 651 DE22LA	
Typen	110 CDI	113 CDI	116 CDI	122 CDI	126	113 CDI 4x4	116 CDI 4x4
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in Reihe	4/in Reihe	4/in Reihe	6/V 72°	6/V 90°	4/in Reihe	4/in Reihe
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Hubraum [cm³]	2.143	2.143	2.143	2.987	3.498	2.143	2.143
Nennleistung [kW (PS)] bei Drehzahl [1/min]	70 (95) 3.800	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800	165 (224) 3.800	190 (258) 5.900	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800
Nenn Drehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	250 1.200-2.400	310 1.400-2.600	360 1.600-2.400	440 1.400-2.800	340 2.500-5.000	310 1.400-2.600	360 1.600-2.400
Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360	-	-	-	-
Automatikgetriebe	-	SA	SA	5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380		5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380	
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)	Diesel	
Tankinhalt (Reserve) [l]	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/100	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/120	14/120	14/120	14/180	14/150	14/120	14/120
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4.600	4.770/4.940 ²	4.770/4.940 ²	4.770/4.940 ²	4.770/4.940 ²	4.770/4.940 ²	4.770/4.940 ²
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung	-	5.100 ³ /5.300 ^{2,3}	5.100/5.300 ²	5.100/5.300 ²	5.100/5.300 ²	5.100/5.300 ²	5.100/5.300 ²
Anhängelast [kg]							
gebremst	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
ungebremst	750	750 ⁴	750 ⁴	750	750	750	750
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst, bei Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2.500	2.500/2.500	-/2.500	-/2.500	-/2.500	-/2.500

¹ CDI-Motoren zertifiziert nach EU 5/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter; 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten, Hochdachvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU 5/I.

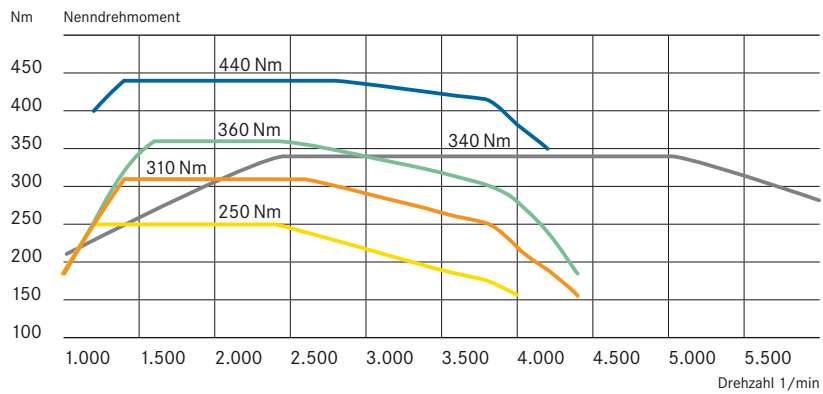
² Bei zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs von 3.050/3.200 kg.

³ Bei Automatikgetriebe.

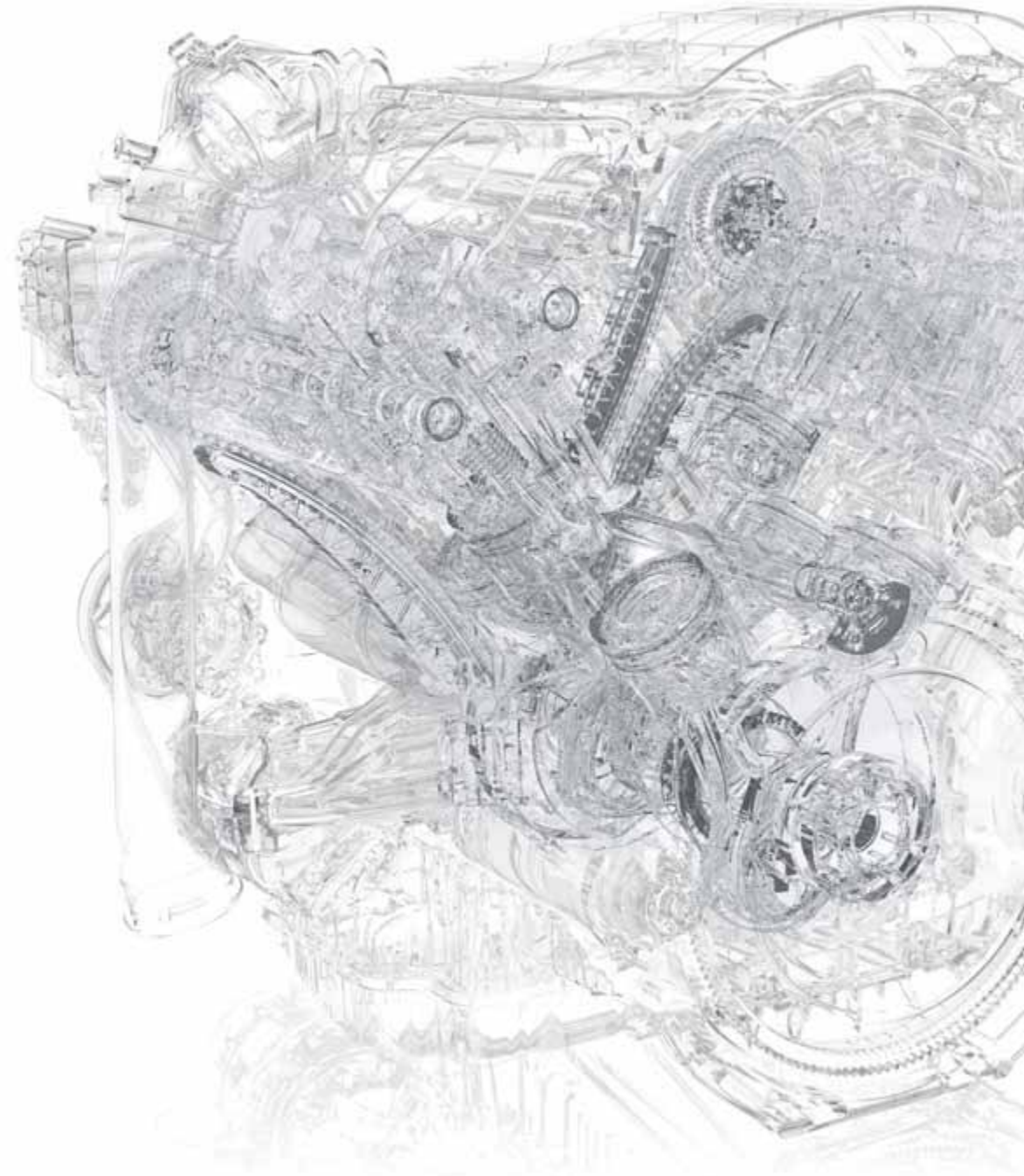
⁴ Anhängelast bei 3,2 t zGG 500 kg.

Legende: SA = Sonderausstattung

Drehmomentverläufe¹⁾:



110 CDI	CDI-Motor OM 651 DE22LA	70 kW (95 PS)
113 CDI	CDI-Motor OM 651 DE22LA	100 kW (136 PS)
116 CDI	CDI-Motor OM 651 DE22LA	120 kW (163 PS)
122 CDI	CDI-Motor OM 642 DE30LA	165 kW (224 PS)
126	Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Kraftstoffverbräuche bei Nutzfahrzeug-Zulassung¹, ermittelt gemäß Verordnung (EG) 715/2007

Typen	Nennleistung [kW]	Abgasnorm ²	Hinterachsübersetzung	Getriebe	Dachvariante	CO ₂ -Emissionswerte ³ kombiniert [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] ³		
							innerorts	außerorts	kombiniert
110 CDI	70	EU 5	3,727	M6	Normaldach	203-211	9,7-10,1	6,5-6,8	7,7-8,0
			3,727	M6	Hochdach	206-213	9,8-10,2	6,6-6,9	7,8-8,1
113 CDI	100	EU 5	3,273	M6	Normaldach	195-203	9,1-9,5	6,4-6,7	7,4-7,7
			3,455	M6	Hochdach	198-206	9,2-9,6	6,5-6,8	7,5-7,8
			3,273	A5	Normaldach	213-221	10,2-10,6	6,8-7,1	8,1-8,4
			3,273	A5	Hochdach	216-224	10,3-10,7	6,9-7,2	8,2-8,5
113 CDI 4x4	100	EU 5	3,273	A5	Normaldach	234-240	11,2-11,5	7,5-7,7	8,9-9,1
116 CDI	120	EU 5	3,273	M6	Normaldach	195-203	9,1-9,5	6,4-6,7	7,4-7,7
			3,455	M6	Hochdach	198-206	9,2-9,6	6,5-6,8	7,5-7,8
			3,273	A5	Normaldach	213-221	10,2-10,6	6,8-7,1	8,1-8,4
			3,273	A5	Hochdach	216-224	10,3-10,7	6,9-7,2	8,2-8,5
116 CDI 4x4	120	EU 5	3,273	A5	Normaldach	234-240	11,2-11,5	7,5-7,7	8,9-9,1
122 CDI	165	EU 5	2,923	A5	Normaldach	226-232	11,0-11,3	7,1-7,3	8,6-8,8
126	190	EU 5	3,727	A5	Normaldach	279-284	16,3-16,5	9,3-9,5	11,9-12,1
			3,727	A5	Hochdach	294-305	16,8-17,4	10,1-10,5	12,5-13,0

Kraftstoffverbräuche bei Pkw-Zulassung, mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket, ermittelt gemäß Verordnung (EG) 715/2007

Kraftstoffverbrauch² [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]

Typen	Bei Abgasnorm EU 5 mit Dieselpartikelfilter				Bei Abgasnorm EU 5 mit Dieselpartikelfilter und Hochdach ³			
	innerorts	außerorts	kombiniert	CO ₂ -Emissionswerte ² kombiniert [g/km]	innerorts	außerorts	kombiniert	CO ₂ -Emissionswerte ² kombiniert [g/km]
110 CDI	9,0-9,4/-	6,4-6,7/-	7,4-7,7/-	195-203/-	9,1-9,5/-	6,5-6,8/-	7,5-7,8/-	198-206/-
113 CDI	8,4-9,0/9,8-10,2	6,1-6,6/6,7-7,0	6,9-7,4/7,9-8,2	182-195/208-216	8,5-9,1/9,9-10,3	6,2-6,7/6,8-7,1	7,0-7,5/8,0-8,3	184-198/211-219
113 CDI 4x4	-/10,9-11,2	-/7,3-7,5	-/8,7-8,9	-/229-234	-/-	-/-	-/-	-/-
116 CDI	8,4-9,0/9,8-10,2	6,1-6,6/6,7-7,0	6,9-7,4/7,9-8,2	182-195/208-216	8,5-9,1/9,9-10,3	6,2-6,7/6,8-7,1	7,0-7,5/8,0-8,3	184-198/211-219
116 CDI 4x4	-/10,9-11,2	-/7,3-7,5	-/8,7-8,9	-/229-234	-/-	-/-	-/-	-/-
122 CDI	-/10,6-10,9	-/7,0-7,2	-/8,4-8,6	-/221-226	-/-	-/-	-/-	-/-
126	-/16,3-16,5	-/9,3-9,5	-/11,9-12,1	-/279-284	-/16,8-17,4	-/10,1-10,5	-/12,5-13,0	-/294-305

¹ Durch Wahl des Effizienzpakets (Sonderausstattung) kann sich der Kraftstoffverbrauch verringern.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [Verordnung (EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

³ Hochdach nur für Vito in langer Ausführung verfügbar.

Legende: 4x4 = Allradantrieb. M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe. A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattung ermittelt. Kraftstoffarten: Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 für Ottomotor, Diesel gem. DIN EN 590 für CDI-Motoren. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.