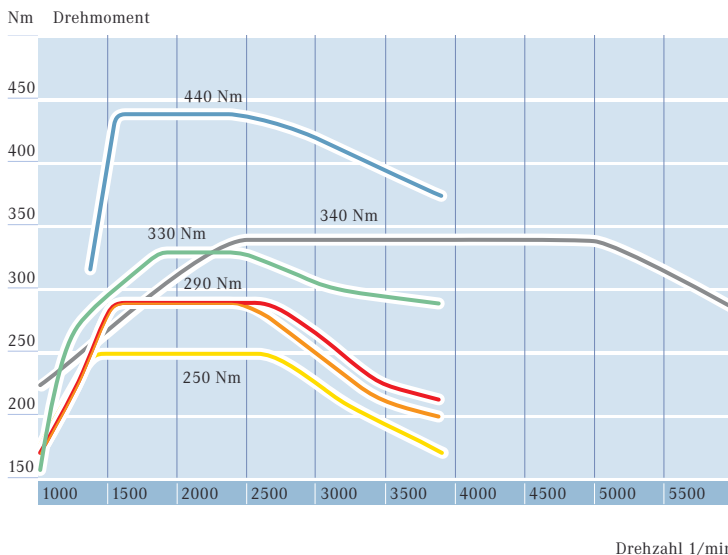


Technische Daten

Vito	mit Hinterradantrieb					mit Allradantrieb	
Typen	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
Motor ¹⁾	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA
Anzahl der Zylinder/Ventile	4/4	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4
Anordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	V 72°	V 90°	in Reihe	in Reihe
Bohrung [mm]	88,0	88,0	88,0	83,0	92,2	88,0	88,0
Hub [mm]	88,3	88,3	88,3	92,0	86,0	88,3	88,3
Hubraum [cm ³]	2148	2148	2148	2987	3498	2148	2148
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1	18 : 1	18 : 1
Nennleistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	150/204	190/258	80/109	110/150
bei Drehzahl [1/min]	3800	3800	3800	3800	5900	3800	3800
Nenn Drehmoment [Nm]	250	290	330	440	340	290	330
bei Drehzahl [1/min]	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	2500-5000	1600-2400	1800-2400
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)	Diesel	
Tankinhalt (Reserve) [l]	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik				Saugrohr-einspritzung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Magnetventiltechnik	
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/180	14/180	14/180	14/180	14/150	14/200	14/200
Anhängelast [kg] gebremst ungebremst	2000 750	1500-2000 ²⁾ 750	1500-2000 ²⁾ 750	2000 750	2000 750	2000 750	2000 750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4600	4270-4770/ 4440-4940 ³⁾	4270-4770/ 4440-4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500	-/2500	-/2500
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/5300 ³⁾	5100/5300 ³⁾	-/5100-5300 ³⁾	-/5100-5300 ³⁾	-/5100-5300	-/5100-5300

Drehmomentverläufe¹⁾:



CDI-Motor OM 646 DE22LA	70 kW (95 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	85 kW (116 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
CDI-Motor OM 642 DE30LA	150 kW (204 PS)
Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

¹⁾CDI-Motoren zertifiziert nach EU4/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig ohne Dieselpartikelfilter, 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten, Hochdachvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU4/I.

²⁾Abhängig von der Hinterachsübersetzung.

³⁾Bei zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs von 2940/3200 kg.

Verbräuche und Emissionen

Kraftstoffverbräuche bei Pkw-Zulassung, ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
Kraftstoffverbrauch¹⁾ [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]								
Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikelfilter	innerorts	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-/-	-/16,3	-	-
	außerorts	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-/-	-/9,4	-	-
	kombiniert	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-/-	-/11,9	-	-
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	237/-	215/229	215/229	-/-	-/284	-	-
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	innerorts	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	-	-/11,9	-/11,9
	außerorts	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	-	-/9,3	-/9,3
	kombiniert	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	-	-/10,2	-/10,2
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	239/-	218/231	218/231	-/244	-	-/270	-/270
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter ²⁾ und Hochdach ³⁾	innerorts	11,8/-	11,5/11,8	11,5/11,8	-/-	-	-	-
	außerorts	7,5/-	7,5/7,8	7,5/7,8	-/-	-	-	-
	kombiniert	9,1/-	9,0/9,2	9,0/9,2	-/-	-	-	-
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	242/-	239/245	239/245	-/-	-	-	-

Kraftstoffverbräuche bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt mit 90 km/h-Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI		115 CDI		120 CDI	126
Kraftstoffverbrauch¹⁾ [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]								
Kastenwagen 4x2 ohne Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach ³⁾	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Kastenwagen 4x2 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	-
	Normaldach Hochdach ³⁾	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Kastenwagen 4x4 mit Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-
Mixto 4x2 ohne Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach ³⁾	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Mixto 4x2 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	-
	Normaldach Hochdach ³⁾	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Mixto 4x4 mit Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-

¹⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

²⁾Dieselpartikelfilter ist Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren mit Piezo-Einspritztechnik.

Die Allradversionen, die Hochdachversionen und der 6-Zylinder-CDI-Motor werden serienmäßig mit Dieselpartikelfilter angeboten.

³⁾Hochdach nur für Vito in langer Ausführung verfügbar.

⁴⁾Sonderausstattung.

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattung ermittelt.
Kraftstoffarten: Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 für Otto-Motor, Diesel gem. DIN EN 590 für CDI-Motoren.
Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Die Vito Kastenwagen und Mixto im Überblick

Aufbau
Radstand

Kompakt
[3200 mm]

Lang
[3200 mm]

Extralang
[3430 mm]

Kastenwagen mit Normaldach



Ladevolumen [m ³]	4,65	5,19	5,68
Zuladung ¹⁾ [kg]	900-980/1070-1150 ²⁾	875-955/1045-1385 ²⁾³⁾	850-930/1020-1360 ²⁾³⁾
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾

Kastenwagen mit Hochdach



Ladevolumen [m ³]	-	6,49	-
Zuladung ¹⁾ [kg]	-	895-915/1045-1085 ²⁾	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	-	2770/2940 ²⁾	-

Mixto mit Normaldach



Ladevolumen hinter Fondsitzeihe [m ³]	2,63	3,16	3,65
Zuladung ¹⁾ [kg]	855-935/1025-1105 ²⁾	830-910/1000-1340 ²⁾³⁾	805-885/975-1315 ²⁾³⁾
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾

Mixto mit Hochdach



Ladevolumen hinter Fondsitzeihe [m ³]	-	3,95	-
Zuladung ¹⁾ [kg]	-	850-870/1020-1040 ²⁾	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	-	2770/2940 ²⁾	-

¹⁾Angabe ohne Fondsitzeihe.

²⁾Auflastungen auf Wunsch.

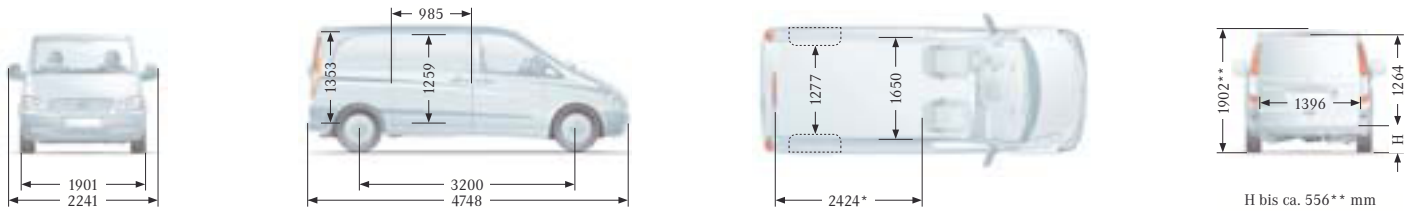
³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

Der kompakte Vito mit 3200 mm Radstand

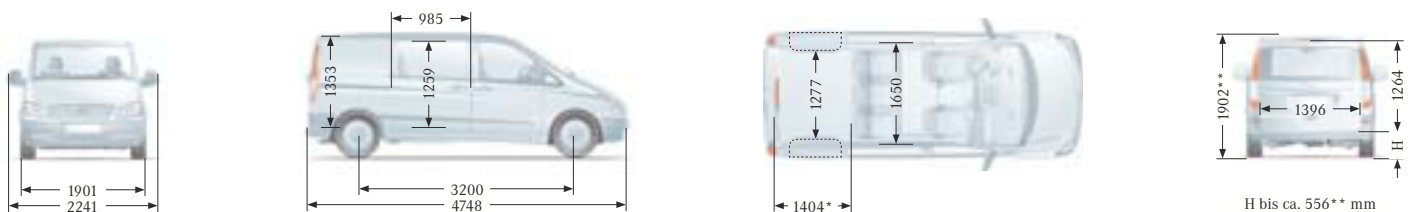
	Kastenwagen	Mixto
Fahrzeuglänge [mm]	4748	4748
Ladefläche [m ²]	3,36	1,88
Ladevolumen [m ³]	4,65	2,63
Max. Ladelänge ¹⁾ [mm]	2424/2624	1404/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾
Leergewicht ³⁾ [kg]	1790-1870	1835-1915
Leergewicht ³⁾ bei Allradantrieb [kg]	1870	1915
Zuladung [kg]		
bei zGG 2,77 t	900-980	855-935
bei zGG 2,94 t ²⁾	1070-1150	1025-1105
Zuladung bei Allradantrieb [kg]		
bei zGG 2,77 t	900	855
bei zGG 2,94 t ²⁾	1070	1025
Maximale Dachlast [kg]	150	150
Wendekreis [m]	11,8	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7	12,7

¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand. ²⁾Auflastungen auf Wunsch. ³⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

Kastenwagen



Mixto



*auf Bodenhöhe gemessen
**unbelastet

Alle Angaben in mm.
Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 60 mm,
die Ladehöhe um ca. 56 mm.

Der lange Vito mit 3200 mm Radstand und langem Überhang

	Kastenwagen	mit Hochdach	Mixto	mit Hochdach
Fahrzeuglänge [mm]	4993	4993	4993	4993
Ladefläche [m²]	3,76	3,76	2,29	2,29
Ladevolumen [m³]	5,19	6,49	3,16	3,95
Max. Ladelänge¹⁾ [mm]	2667/2869	2667/2869	1649/-	1649/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾
Leergewicht⁴⁾ [kg]	1815-1895	1855-1895	1860-1940	1900-1920
Leergewicht⁴⁾ bei Allradantrieb [kg]	1895	-	1940	-
Zuladung [kg]				
bei zGG 2,77 t	875-955	875-915	830-910	850-870
bei zGG 2,94 t²⁾	1045-1125	1045-1085	1000-1080	1020-1040
bei zGG 3,2 t²⁾³⁾	1385	-	1340	-
Zuladung bei Allradantrieb [kg]				
bei zGG 2,77 t	875	-	830	-
bei zGG 2,94 t²⁾	1045	-	1000	-
Maximale Dachlast [kg]	150	50	150	50
Wendekreis [m]	11,8	11,8	11,8	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7	-	12,7	-

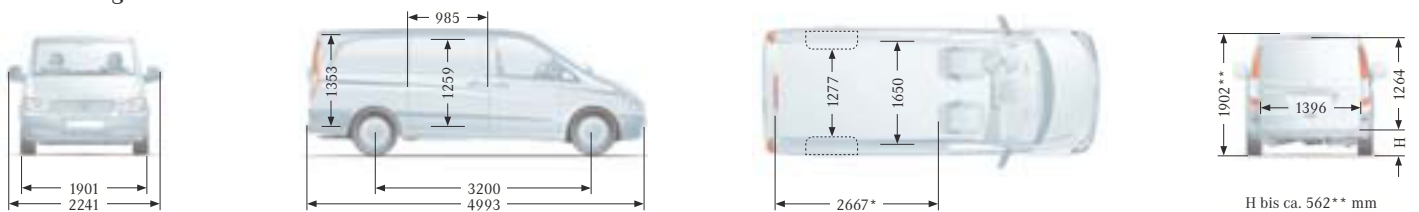
¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand.

²⁾Auflastungen auf Wunsch.

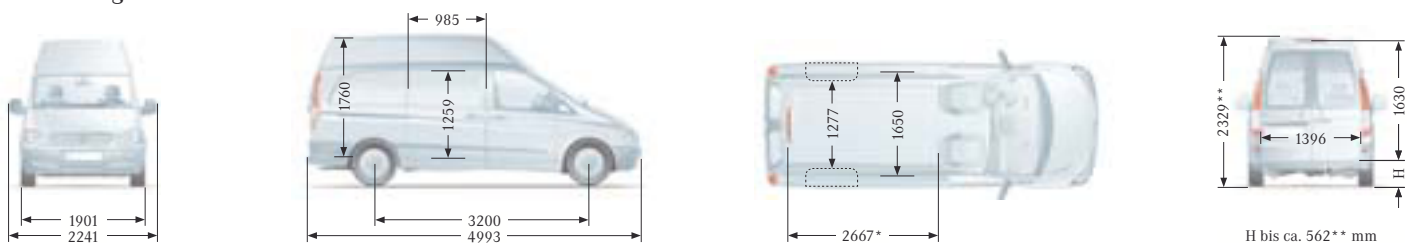
³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁴⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtangaben um bis zu 75 kg.

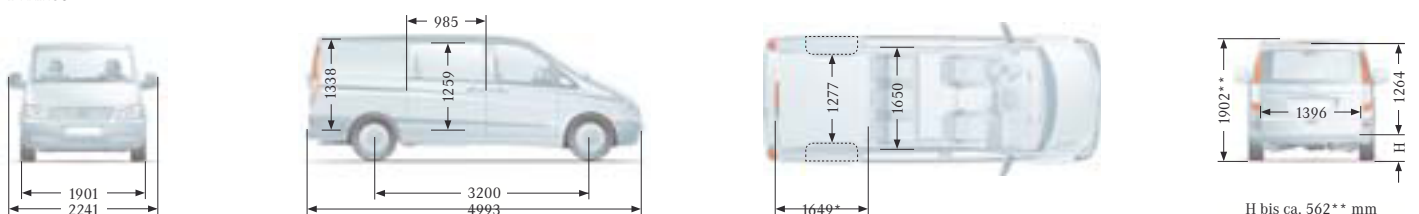
Kastenwagen



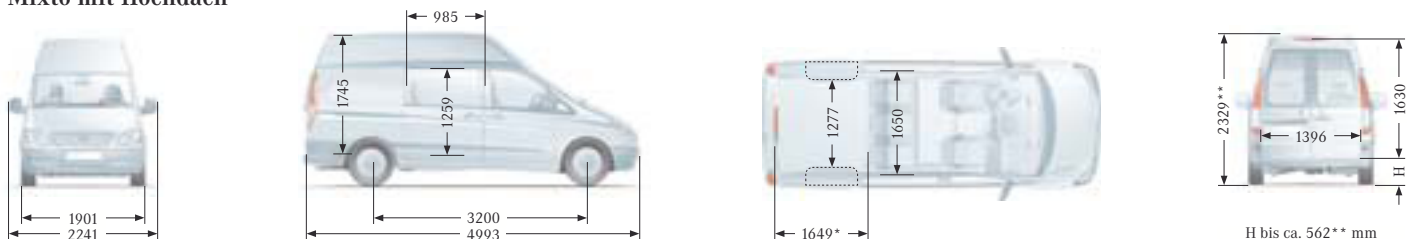
Kastenwagen mit Hochdach



Mixto



Mixto mit Hochdach



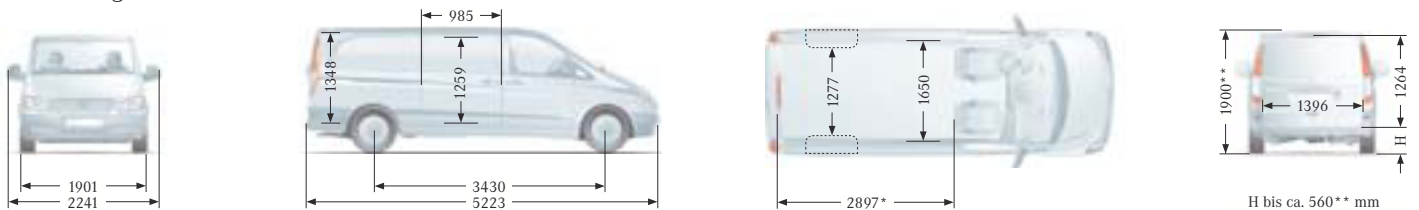
Der extralange Vito mit 3430 mm Radstand

	Kastenwagen	Mixto
Fahrzeuglänge [mm]	5223	5223
Ladefläche [m ²]	4,14	2,66
Ladevolumen [m ³]	5,68	3,65
Max. Ladelänge ¹⁾ [mm]	2897/3099	1879/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾
Leergewicht ⁴⁾ [kg]	1840-1920	1885-1965
Leergewicht ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg]	1920	1965
Zuladung [kg]		
bei zGG 2,77 t	850-930	805-885
bei zGG 2,94 t ²⁾	1020-1100	975-1055
bei zGG 3,2 t ²⁾³⁾	1360	1315
Zuladung bei Allradantrieb [kg]		
bei zGG 2,77 t	850	805
bei zGG 2,94 t ²⁾	1020	975
Maximale Dachlast [kg]	150	150
Wendekreis [m]	12,5	12,5
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	13,4	13,4

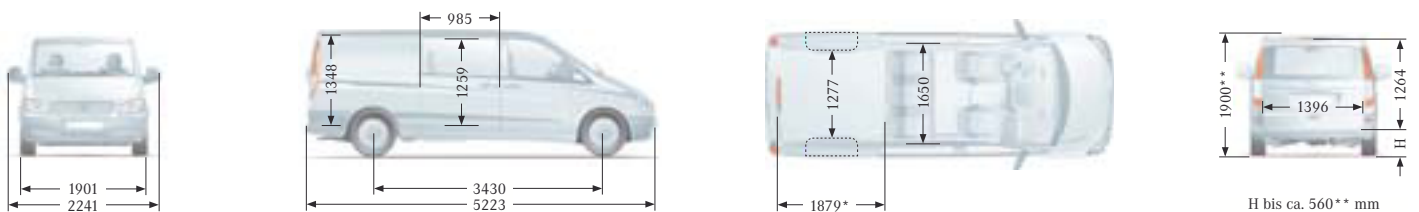
¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand. ²⁾Auflastungen auf Wunsch. ³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁴⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtangaben um bis zu 75 kg.

Kastenwagen



Mixto



*auf Bodenhöhe gemessen
**unbelastet

Alle Angaben in mm.
Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 60 mm,
die Ladehöhe um ca. 56 mm.