

Mercedes-Benz F 800 Style:

Mercedes-varsel for fremtiden

(26. februar 2010) Den nye forskningsbilen til Mercedes-Benz har fått navnet F 800 Style og er et varsel på fremtidens Mercedes-Benz. Bilen viser viktige innovasjoner på områdene kjøreegenskaper, komfort og sikkerhet. I tillegg til nullutslipp kan bilen blant annet både svinge, akselerere og bremse for deg.

F 800 Style er bygget på en multidrift-plattform som gjør at den egner seg både for elektrisk drift med brenselceller og for Plug-in-Hybrid.

Plug-in-Hybrid

Plug-in-Hybrid-drivverket i F 800 Style består av en V6 bensinmotor med effekt på 220 kW (300 hk) med neste generasjon direkte innsprøyting og en hybridmodul med effekt på 80 kW (109 hk) slik at totaleffekten er 300 kW (409 hk). Litium-ion-batteriet med en lagringskapasitet på 10 kWh kan enten lades på en ladestasjon eller i en vanlig hjemmestikkontakt. Takket være hybridmodulen kan F 800 Style kjøres rent elektrisk helt uten lokale utslipp i opptil 30 kilometer. Forskningsbilen F 800 Style representerer derfor ytterligere et viktig skritt mot en markedsklar Plug-in-Hybrid. Mercedes-Benz vil starte serieproduksjon av S 500 Plug-in-Hybrid i forbindelse med introduksjonen av neste generasjon S-Klasse.

Bilen har et bensinforbruk på 0,29 l/mil og et CO₂-utslipp på lave 68 gram per kilometer. Takket være førsteklasses effektivitet har F 800 Style Plug-in-Hybrid kjøreytelser som kan sammenliknes med sportsbiler (0-100 km/t på 4,8 sek, topphastighet på 250 km/t). I elektrisk modus har F 800 Style en topphastighet på 120 km/t.

Brenselcelle-teknologi

F 800 Style gir fullverdig kjøreglede også i varianten med elektrodrift basert på brenselcelleteknologi. Bilens elektromotor utvikler rundt 100 kW (136 hk) og har et dreiemoment på 290 Nm. Brenselcellen utvikler strøm til driften ved en kjemisk reaksjon mellom hydrogen og oksygen om bord i bilen, med vanndamp som eneste utslipp. Komponentene i brenselcelle-drivverket, som allerede er installert i den begrensede produksjonen av B-Klasse F-CELL, er fleksible i bruk og kan benyttes i mange ulike drivverksoppsett. F 800 Style er et eksempel på dette ettersom den har bakhjulsdrift i motsetning til B-Klasse F-CELL med forhjulsdrift.

Bilen styrer for deg

Allerede i 2006 introduserte Mercedes-Benz verdens første avstands- og hastighetsreguleringssystem som fungerte helt til bilen sto stille. Systemet regulere avstanden til bilen foran selv i lave hastigheter og hele veien ned til null. Med det nye DISTRONIC PLUS Traffic Jam Assistant kan F 800 Style også følge den forankjørende bilen i svinger. Systemet skiller mellom kjøring på svingete veier og avkjøring slik at systemet ikke "blindt" følger bilen foran dersom den for eksempel skifter fil for å kjøre av fra motorveien. Resultatet er at i hastigheter opp til om lag 40 km/t tar Traffic Jam Assistant-funksjonene seg av både langsgående og tverrgående bevegelser slik at føreren ikke selv behøver å styre. Føreren kan bare lene seg tilbake, med hendene på rattet, og slappe av. Når hastigheten overstiger 40 km/t blir styremomentet som holder bilen på rett spor gradvis redusert til et punkt hvor Traffic Jam Assistant mykt kobles ut. Føreren kan selvfølgelig overstyre systemet til enhver tid. Fintfølede sensorer registrerer aktive rattbevegelser, og deaktiverer således automatisk systemets styrefunksjon.



Sikkerhetssystemet PRE-SAFE 360°

Det nye sikkerhetssystemet øker den passive sikkerheten ytterligere. Systemet er basert på det proaktive passasjersikkerhetssystemet PRE-SAFE. I motsetning til det tidligere systemet overvåker PRE-SAFE 360° også området bak bilen. Resultatet er at systemet aktiverer bremsene omlag 600 millisekunder før en antatt påkjørsel bakfra inntreffer. Hovedfordelen med dette systemet ligger i at dersom en stillestående bil som har bremsene på blir truffet bakfra kan det unngås at den ukontrollert blir kastet forover og kanskje inn i en fotgjengerovergang. Bremsene blir omgående deaktivert hvis føreren rører gasspedalen fordi han eller hun ser at det er nok plass foran egen bil til at kollisjon bakfra kan unngås.

Siden tidlig i 1980-årene har Mercedes-Benz presentert 13 forskningsbiler fra Auto 2000 i 1981 og til dagens F 800 Style. Mange systemer som først så dagens lys i forskningsbiler kan man i dag finne i serieproduserte Mercedes-Benz-modeller.

Bilder og mer info

Du finner bilder og mer detaljert info på <http://www.media.daimler.com>

Kontakt

Informasjonssjef Hanne W. Nilsson, mob: 482 01 466, hanne.nilsson@mercedes-benz.no



Mercedes-Benz

Tekniske data

F 800 Style med Plug-in-Hybrid (bensin hybrid-drift)

| | |
|---|-----------------------------|
| Lengde, mm | 4738 |
| Bredde, mm | 1938 |
| Høyde, mm | 1445 |
| Akselavstand, mm | 2924 |
| Bagasjeromskapasitet, liter | 440 |
| Inertia-klasse, kg | 1700 |
| Dekk | 215/45 R20 |
| Sylindervolum, liter | 3,5 |
| Effekt, bensinmotor, kW/hk | rundt 220/300 |
| Effekt, elektromotor, kW/hk | rundt 80/109 |
| Effekt totalt, kW/hk | rundt 300/409 |
| Akselerasjon 0-100 km/t, sek. | 4,8 |
| Topp hastighet, km/t | 250 (elektronisk begrenset) |
| Topp hastighet i elektrodrift | 120 (elektronisk begrenset) |
| Drivstofforbruk, blandet kjøring, l/mil | 0,29 |
| Rekkevidde i elektromodus, km | 30 |
| Total rekkevidde, km | rundt 700 |
| CO ₂ -utslipp, g/km | 68 |
| Utslippsrating | EU 6 |
| Energiinnhold i Litium-ion-batteriet, kWh | >10 |

F 800 Style med brenselcelledrift

| | |
|---|-----------------------------|
| Lengde, mm | 4738 |
| Bredde, mm | 1938 |
| Høyde, mm | 1445 |
| Akselavstand, mm | 2924 |
| Bagasjeromskapasitet, liter | 440 |
| Inertia-klasse, kg | 1700 |
| Dekk | 215/45 R20 |
| Sylindervolum, liter | 3,5 |
| Effekt, kW/hk | rundt 100/136 |
| Dreiemoment, Nm | rundt 290 |
| Akselerasjon 0-100 km/t, sek. | 11 |
| Topp hastighet, km/t | 180 (elektronisk begrenset) |
| Hydrogenforbruk, blandet kjøring, kg/100 km | 0,9 |
| Rekkevidde, km | rundt 600 |
| CO ₂ -utslipp, g/km | 0 |
| Energiinnhold i Litium-ion-batteriet, kWh | 1,4 |