

# Velkommen som elbilist

En guide til deg som kjører elbil

Bertel  Steen

Din vei frem

For at du skal få et enkelt elbilhold har vi laget en guide som gir svar på det viktigste du trenger å vite. På [bos.no/elbil](https://bos.no/elbil) finner du mer nyttig informasjon.  
Riktig god tur!



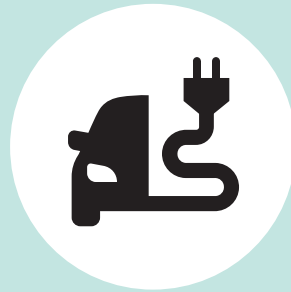
**Bertel O. Steen**

## **Dette er urskiven til din elbil**

Brukes når du skal parkere på gratisplasser med tidsbegrensing. Still viseren på tidspunktet parkeringen starter.

## Dette trenger du for å lade elbilen hjemme og underveis

I din nye elbil følger det med en eller to kabler, som er alt du trenger for å lade.

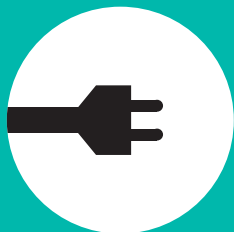


- **Nødladekabel (Schuko):**

Plugges i vanlig stikkontakt. Anbefales ikke å bruke til lading i det daglige, men som en nødløsning/reserveløsning når man ikke har tilgang til ladeboks. Lader du regelmessig med Schuko, må du ha egen kurs til elbilen.

- **Ladekabel Type 2:**

Den europeiske standarden. Lader hurtigst av disse to, og brukes i ladebokser og offentlige ladestasjoner. Dersom Type 2 ikke følger med bilen anbefaler vi at du kjøper denne.



## Lading hjemme

Alle våre bilmodeller leveres med en såkalt «nødlader» som kobles til en vanlig stikkontakt (Schuko kontakt). Vi anbefaler ikke å bruke denne laderen til regelmessig lading.

Det anbefales å montere en hjemmelader som lader bilen tryggere og mer effektivt, og uten fare for overoppheting av stikkontakten. Hjemmelader leveres enten uten ledning, da må du ha en såkalt type 2 til type 2 kabel, eller type 2 til type 1 kabel, avhengig av bilmodell, eller med fastmontert ladekabel som plugges rett inn i bilens ladekontakt og som øker komforten. Våre selgere og vår samarbeidspartner DEFA [defa.com/no](http://defa.com/no) kan gi deg mer informasjon om hva som finnes av hjemmelademuligheter.



## Lading på reise

Det er utbygd et stort nett av hurtigladeestasjoner over hele Europa. Disse har en effekt fra 50 kW til 350 kW. Ved lading med en 50 kW hurtiglader, som i dag er mest vanlig, vil du lade opptil 50 kWh i løpet av en time. 50 kWh strekker alt ettersom biltype, temperatur og kjørestil, til alt fra ca. 250 km til ca. 400 km.

I denne mappen ligger det en såkalt RFID brikke med Bertel O. Steen Logo. RFID brikken kan brukes til å starte lading hos alle DEFA ladepunkter, godt utbygd på de fleste kjøpesentrene, hos CircleK, Fortum Charge & Drive, Grønn Kontakt og BKK / Lyse ladestasjoner. Bertel O. Steen arbeider for også å kunne bruke RFID brikken hos eventuelt andre ladeoperatører.

Hos samtlige av de nevnte ladeoperatørene registrerer du nummeret som står på brikken i operatørens App eller hjemmeside. Du knytter ditt kredittkort til ladebrikken i Appen. Dersom du skulle få problemer med å legge inn brikkenummeret i Appen tar du kontakt med den aktuelle ladeoperatørens kundeservice.

Det har også kommet systemer som forenkler registrering av RFID-brikken ved at ladeboksen selv leser RFID brikkens nr. Bruker må allikevel registrere kredittkort / betalingskort i Appen eller på ladeoperatørens hjemmeside.

RFID: Radio-Frequency Identification.

Les mer om lading av din elbil på [bos.no/elbil](http://bos.no/elbil)

## Hva påvirker elbilens rekkevidde?

En rekke faktorer spiller inn. Her er de som trekker mest batteri:

- Klimaanlegg, sete- og rattvarme.
- Variert terreng med store høydeforskjeller.
- Lave temperaturer.
- Våt snø i veibanen, piggdekk, feil dekktrykk og skiboks.

Vi anbefaler at du gjør deg kjent med elbilens rekkevidde både på sommer- og vinterføre.

### Parkering:

Det er opp til den enkelte kommune om elbilparkering på offentlige parkeringsplasser er gratis. Sjekk lokale regler før du parkerer.

### Kjøring i kollektivfelt:

Det er viktig å følge skiltingen for eventuelle begrensinger.



### Bompassering:

Elbiler må ha Autopass/ bombrikke for å passere bomringer. Dette er enten gratis eller miljørabattert.

### Ferger:

Enkelte fergestrekninger er gratis for elbiler, men man betaler for sjåfør og passasjerer.

# Elbilordlisten

Vi har samlet noen ord og uttrykk som kan være nyttige å kjenne til.



**Litium:** Batteriet i elbilen din er som oftest et litiumbatteri. På grunn av blant annet høy energitetthet har dette blitt standarden for de fleste elbiler.

**Volt (V):** Måleenhet for elektrisk spenning. Beskriver kraften som fører elektrisk strøm gjennom en krets/ledning.

**Ampere (A):** Måleenhet for elektrisk strømstyrke. Beskriver antall elektroner som passerer gjennom et tverrsnitt av strømleneren innenfor et gitt tidsintervall.

**Watt (W):** I denne sammenheng måleenhet for elektrisk effekt. I alle biler benyttes kW for å angi motoreffekten.

**Kilowattimer (kWh):** I en elbil er dette målet for energimengden som kan lagres i batteriet. Analogt med antall liter drivstoff du har i tanken på en tradisjonell bil.

**Schuko:** En vanlig husholdningskontakt, lik den du har hjemme.

**Hjemmelader:** En ladestasjon du har installert hjemme. Også kalt ladeboks og vegglander.

**CCS (også kalt combo):** Normal Type 2-kontakt med to ekstra pinner. Denne har en betydelig høyere ladeeffekt enn vanlig Type 1- eller Type 2-kontakt.

**CHAdeMO-kontakten** er kun for hurtiglading og har en betydelig høyere ladeeffekt enn en vanlig Type 1- eller Type 2-kontakt.

Din vei frem